

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА НА ТЕПЛОВОЗЕ МАШИНИСТ ОБЯЗАН:

- а) перевести в нулевое положение рукоятку контроллера, остановить дизель горячей секции и остановить поезд по возможности на неэлектрифицированном пути;
- б) подать сигнал пожарной тревоги и, используя поездную радиосвязь или любой другой возможный в создавшейся ситуации вид связи, сообщить о пожаре поездному диспетчеру или дежурному по ближайшей станции для вызова пожарных подразделений;
- в) так как распространение огня при пожаре на тепловозе происходит быстро, то немедленно, если позволяют обстоятельства, не дожидаясь остановки поезда, направить помощника на тушение пожара;
- г) принять меры к удержанию поезда на месте, выключить все приборы управления на пульте управления и рубильник аккумуляторной батареи;
- д) *при остановке поезда на уклоне принять меры к подклиниванию состава. Остановка поезда на мостах, под мостами, в тоннелях и других местах, не допускающих тушения пожара, запрещается;*
- е) при небольшом очаге пожара ликвидировать его, используя имеющиеся огнетушители или другие средства пожаротушения. Запрещается тушить водой и пенным огнетушителем горящие провода, электроаппаратуру и электромашины под напряжением. Тушение их должно производиться углекислотными, порошковыми огнетушителями и сухим песком;
- ж) при значительном пожаре или когда огнетушителями потушить пожар не удастся, привести в действие установку пожаротушения и приступить к тушению пожара, согласно указаниям, данным в инструкции на установку пожаротушения;
- з) если пожар не может быть ликвидирован своими силами и имеющимися средствами, отцепить тепловоз и отвести горящую секцию от вагонов, деревянных строений и других сооружений. После этого, при опасности распространения огня с горячей секции на другую, секции расцепить на безопасное расстояние.

ПАМЯТКА-ИНСТРУКЦИЯ МАШИНИСТУ

по использованию пожарной сигнализации и пожаротушения (СПСТ) на тепловозе.

Внимательно изучить руководство по эксплуатации.

СПСТ обеспечивает:

пожарная сигнализация	1 зона - кабина машиниста (КМ) 2 зона - дизельное помещение, аппаратный отсек, холодильная камера, задний тамбур.
пожаротушение	дизельное помещение, аппаратный отсек, холодильная камера, задний тамбур. – одновременное тушение.
Настройка СПСТ перед выходом в рейс.	
Включить питание СПСТ. Проводится на каждой секции.	а) АО: 1. включить общий рубильник; 2. перевести тумблер SF 10 в положение «ВКЛ». 3. в блоке БК перевести автоматич. выключатель в положение «Вкл.».
	б) КМ: 1. в блоке БКИУ открыть ключом дверцу, перевести тумблер «ВКЛ» во включенное положение. 2. После выполнения программы самотестирования убедиться в отсутствие свечения индикаторов красного цвета, расположенных в нижней части лицевой панели БКИУ - «Обрыв», «КЗ», «Генер.», «Пожар».
Установить основной режим работы системы	БКИУ любой секции: нажатием кнопки «РЕЖИМ» установить основной режим работы системы «РУЧНОЙ С ЗАДЕРЖКОЙ» - светится индикатор «РУЧНОЙ С ЗАДЕРЖКОЙ».

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЖАРЕ

<p>Основной режим работы системы-«РУЧНОЙ С ЗАДЕРЖКОЙ» Сработал один или более извещателей (кроме КМ)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. БКИУ любой секции тепловоза – убедиться, что установлен режим «РУЧНОЙ С ЗАДЕРЖКОЙ», если нет, то установить. 2. Убедиться в отсутствии людей в тепловозе. 3. Убедиться в закрытии входных дверей в тепловоз. – отсутствие свечения индикатора «двери». 4. На панели БКИУ любой секции тепловоза нажать кнопку «ПУСК» (один раз). 5. Взять с собой ключ от блока ПДУ и покинуть тепловоз - <u>в течение 30 сек.</u> 6. Тщательно закрыть за собой двери. - активация основной очереди генераторов огнетушащего аэрозоля произойдет через 30 сек. с момента закрытия дверей. 7. Если пожар не ликвидирован активировать резервную очередь ГОА <ol style="list-style-type: none"> а) ключом открыть ПДУ (под рамой тепловоза) <u>секции, где обнаружено возгорание.</u> б) откинуть защитную скобу, нажать и удерживать не менее 5 сек. кнопку «РЕЗЕРВ» в блоке ПДУ.
<p>Извещатели не сработали, пожар обнаружен визуально. (Производиться из кабины секции, где обнаружен пожар.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнить пункты 1 – 4 раздела «Действия при пожаре» 2. На панели БКИУ нажать кнопку «ПУСК» <u>3 раза</u> с интервалами между нажатиями не более 3 сек. дожидаясь звукового подтверждения - активация основной очереди генераторов огнетушащего аэрозоля произойдет в секции, где три раза нажата кнопка «ПУСК» (через 30 сек. с момента закрытия дверей). 3. В случае необходимости активировать резервную очередь с помощью ПДУ.
<p>Быстрое развитие возгорания, невозможность применения 30-ти секундной задержки. Сработал один или более извещателей (кроме КМ)</p>	<p>Выполнить все действия предыдущего раздела о тушении в основном режиме СПСТ, НО!!! Вместо пунктов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - №1 на панели БКИУ нажатием кнопки «РЕЖИМ» любой секции установить режим работы системы «РУЧНОЙ». - №3, №4 закрыть все двери тепловоза (отсутствие свечения индикатора «ДВЕРИ») <u>открыть одну дверь, через которую планируется эвакуация из тепловоза и только после этого нажать кнопку «ПУСК». Покинуть тепловоз. Активация основной очереди генераторов огнетушащего аэрозоля произойдет сразу после закрытия последней двери.</u>
<p>Невозможность запуска СПСТ из кабины тепловоза.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Срочно покинуть тепловоз захватив с собой ключ от блоков ПДУ (если ПДУ комплектуются ключом) . 2. Ключом открыть ПДУ (под рамой тепловоза) <u>секции, где обнаружено возгорание.</u> 3. Открыть ПДУ, откинуть защитную скобу, нажать и удерживать не менее 5 сек. кнопку «ОСНОВНОЙ» в блоке ПДУ. 4. Если пожар не ликвидирован откинуть защитную скобу, нажать и удерживать не менее 5 сек. кнопку «РЕЗЕРВ» в блоке ПДУ.
<p>Эксплуатация СПСТ при постановке тепловоза в отстой</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. На панели БКИУ нажатием кнопки «РЕЖИМ» любой секции установить режим работы системы «АВТОМАТИЧЕСКИЙ». 2. Покинуть тепловоз тщательно закрыв все двери. Убедиться в свечении световых оповещателей «АВТОПУСК ВКЛЮЧЕН» 3. Для снятия автоматического режима достаточно нажатием кнопки «РЕЖИМ» любой секции сменить режим работы системы. При сработке хотя бы одного извещателя за время нахождения системы в автоматическом режиме, необходимо перезапустить СПСТ – перевести тумблер «ВКЛ» в выключенное а затем во включенное положение. 	